

概述

这一系列的气缸是根据ISO 15552标准制造的,同样适用于VDMA 24562及CNOMO/AFNOR 49003标准,可以保证即使在没有安装固定的情况下气缸的互换性.

结构特性

端盖	从 Ø32 至 Ø200: 铝合金压铸,黑色烤漆
活塞杆	不锈钢或 C43镀铬
缸筒	氧化铝
缓冲套	硬质铝
活塞杆导向轴套	自润滑烧结铜
活塞	铁芯含永磁铁整体硫化 或不包含永磁铁的无磁型(加后隔板).
密封	标准:耐油 NBR,缓冲密封及防尘圈 PUR (FPM 密封 可供)
缓冲调节螺钉	铜

技术特性

介质	过滤且润滑空气 - 液压油 (特殊轴套型)
工作压力	10 bar
工作温度	-5 °C ~ +70 °C 标准密封 (含磁环或无磁活塞) -5 °C ~ +80 °C FPM 密封 1319 和 1320 系列 (含磁环) -5 °C ~ +150 °C FPM 密封 1321 系列 (无磁)
缓冲长度	Ø 32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 - 125 - 160 - 200 mm 28 - 32 - 32 - 40 - 44 - 50 - 55 - 55 - 55

请遵循下面的建议以确保气缸有长寿命:

- 使用洁净且润滑的空气.
- 在装配时与应用负载准确对准,避免径向力或活塞杆弯曲.
- 避免在长行程及高负载情况下同时使用高速度:这会产生气缸无法吸收的动能,特别是作为限位停止使用时(这种情况下应使用机械限位装置).
- 评估气缸使用的环境参数 (高温,恶劣的气候,粉尘,湿度等).

请注意:低温应用必须使用干燥的空气.

使用H 级液压油 (ISO VG32)用作正确的持续润滑.

我们的技术部很乐意为您服务.

标准行程 (所有缸径)

从 0 至150, 每 25 mm
从 150 至 500, 每 50 mm
从 500 至 1000, 每 100 mm

行程偏差 (ISO 15552)

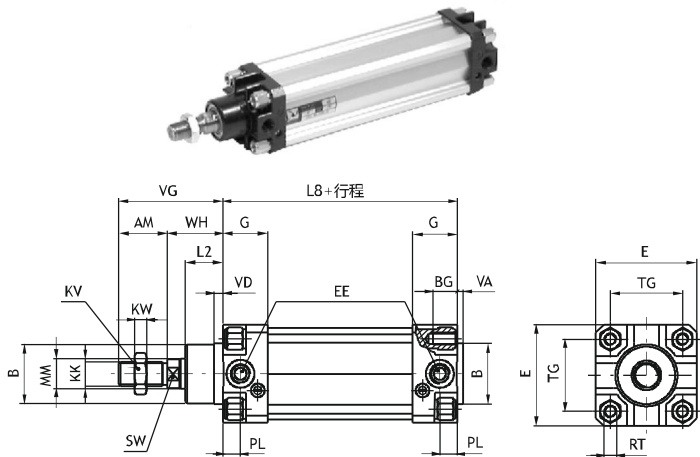
缸径	行程	偏差
32 - 40 - 50	至 500	+2 0
	从 500 至 1250	+3.2 0
63 - 80 - 100	至 500	+2.5 0
	从 500 至 1250	+4 0
125 - 160 - 200	至 500	+4 0
	从 500 至 1250	+5 0

弹簧负载极限 (行程 0 - 50mm)

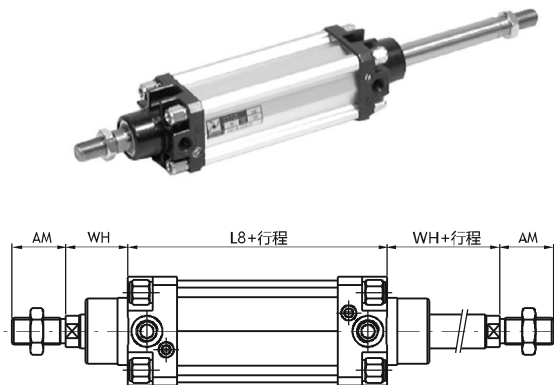
缸径	Ø32	Ø40	Ø50 - Ø63	Ø80 - Ø100	Ø125
最小负载(N)	15	25	50	100	150
最大负载(N)	40	80	115	200	250



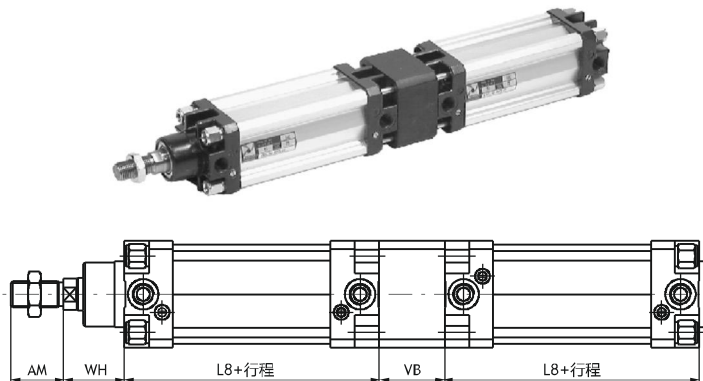
基本型"01"
订货号
1319.Ø.行程.01 镀铬活塞杆,含磁环
1320.Ø.行程.01 不锈钢活塞杆,含磁环
1321.Ø.行程.01 镀铬活塞杆,无磁
13- -Ø.行程.01V FPM 密封
13- -Ø.行程.01MA 前弹簧 (Ø32-Ø125)*
13- -Ø.行程.01MP 后弹簧 (Ø32-Ø125)*
* 最大行程 50
这个是能够代表ISO-VDMA标准的基本气缸.它可以通过使用端盖上的四个螺纹直接固定到机器设备的部件上.其它应用请参照后续页中展示的不同类型的附件.



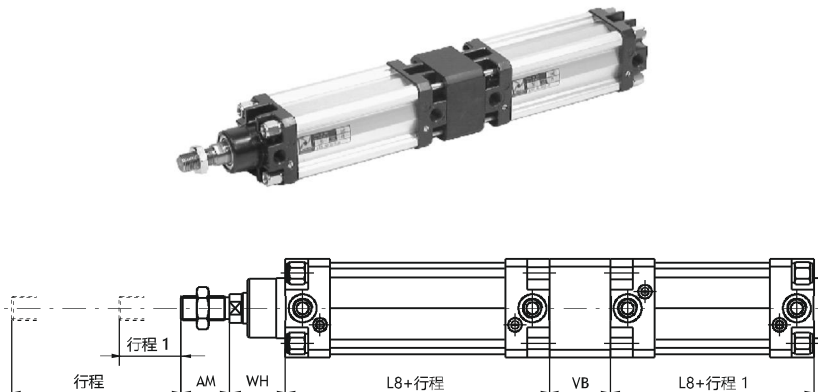
双出杆型"02"
订货号
1319.Ø.行程.02 镀铬活塞杆,含磁环
1320.Ø.行程.02 不锈钢活塞杆,含磁环
1321.Ø.行程.02 镀铬活塞杆,无磁
13- -Ø.行程.02V FPM 密封



双缸共杆同向"G"
订货号
1319.Ø.行程.G 镀铬活塞杆,含磁环
1320.Ø.行程.G 不锈钢活塞杆,含磁环
1321.Ø.行程.G 镀铬活塞杆,无磁



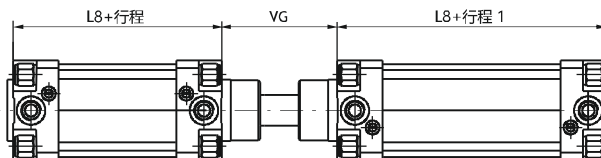
双缸独立杆同向"F"
订货号
1319.Ø.行程.行程1.F 镀铬活塞杆,含磁环
1320.Ø.行程.行程1.F 不锈钢活塞杆,含磁环
1321.Ø.行程.行程1.F 镀铬活塞杆,无磁



双缸共杆相对"D"

订货号

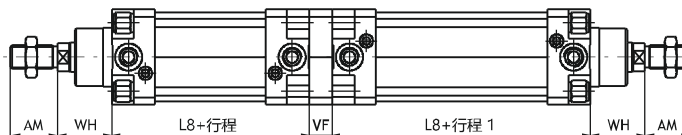
1319.Ø.行程.行程1.D 镀铬活塞杆,含磁环
1320.Ø.行程.行程1.D 不锈钢活塞杆,含磁环
1321.Ø.行程.行程1.D 镀铬活塞杆,无磁



双缸独立杆相背"E"

订货号

1319.Ø.行程.行程1.E 镀铬活塞杆,含磁环
1320.Ø.行程.行程1.E 不锈钢活塞杆,含磁环
1321.Ø.行程.行程1.E 镀铬活塞杆,无磁



尺寸表

缸径		32	40	50	63	80	100	125	160	200
AM		22	24	32	32	40	40	54	72	72
B (d 11)		30	35	40	45	45	55	60	65	75
BG		14	14	16	16	21	21	23	24	24
E		46	52	65	75	95	115	140	180	220
EE		G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	G 1/2"	G 3/4"	G 3/4"
G		25	29	29,5	36	36	40	45	49	49
KK		M10X1.25	M12X1.25	M16x1.5	M16x1.5	M20x1.5	M20x1.5	M27x2	M36x2	M36x2
KV		17	19	24	24	30	30	41	55	55
KW		6	7	8	8	9	9	12	18	18
L 2		16	20	25	25	32	35	45	50	60
L 8 ★		94	105	106	121	128	138	160	180	180
MM		12	16	20	20	25	25	32	40	40
PL		9	11.5	13	14	16	18	19	24	25
RT		M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12	M16	M16
SW		10	13	17	17	22	22	27	32	32
TG		32.5	38	46.5	56.5	72	89	110	140	175
VA		4	4	4	4	4	4	6	5	5
VB		25	30	40	40	50	50	75	70	75
VD		5	6	6	6	10	10	12	10	10
VF		12	12	16	16	20	20	25	30	30
VG		48	54	69	69	86	91	119	152	167
WH		26	30	37	37	46	51	65	80	95
重量	0 行程	480	730	1150	1600	2800	3600	7800	15000	21500
g	每 10 mm	25	32	56	60	90	100	140	265	325

*行程超过50 mm, 长度的增加与行程不成比例, 必须给予适当的弹簧配给的补偿 (见表 L8 尺寸).

"前弹簧"及"后弹簧"的"L8"尺寸

缸径	32	40	50	63	80	100	125
L 8 (行程 51 - 100)	134	150	151	166	183	193	230
L 8 (行程 101 - 150)	174	195	196	211	238	248	300
L 8 (行程 151 - 200)	214	240	241	256	293	303	370